

**AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Chiru-Cătălin Cristea**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind participarea Municipiului Târgoviște la Programul de realizare a
pistelor pentru biciclete, aprobarea Studiului de Fezabilitate și a
indicatorilor tehnico-economici, precum și asigurarea contribuției
financiare din partea Municipiului Târgoviște pentru cheltuielile care nu
sunt eligibile pentru obiectivul de investiții „Realizarea de piste pentru
biciclete în Municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița”
finanțat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
prin Administrația Fondului pentru Mediu**

Consiliul Local Municipal Târgoviște, întrunit în ședință extraordinară cu convocare de îndată, astăzi, 26.09.2023, având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 1742/25.09.2023, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 1730/25.09.2023, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile OUG nr. 67/2022 privind unele măsuri fiscale, precum și pentru modificarea și completarea art. 59 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală;
 - Prevederile Ordinului nr. 2506/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de realizare a pistelor pentru biciclete, finanțat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor prin Administrația Fondului pentru Mediu, cu modificările și completările ulterioare;
 - Devizul general al obiectivului de investiții;
 - Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Municipal Târgoviște;
 - Prevederile art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. 7 lit. a) din Codul Administrativ adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 139 alin. (3) lit. d) coroborat cu dispozițiile art. 5 lit. cc) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul Administrativ adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art. 1 Se aprobă participarea U.A.T. Municipiul Targoviste la Programul de realizare a pistelor pentru biciclete finantat de Ministerului Mediului, Apelor si Padurilor prin Administratia Fondului pentru Mediu.

Art. 2 Se aprobă studiul de fezabilitate, conform anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre, si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitii „Realizarea de piste pentru biciclete in Municipiul Targoviste, judetul Dambovita”, dupa cum urmeaza:

Indicatori tehnici:

Lungime aproximativa trasee biciclete – 13960 ml;

Suprafata construita - 37697.568 mp

Pantă transversală – 2,50 %;

Latime pista de biciclete: 3.00 ml (Parcul Morii si DE42) si 1.50ml (restul strazilor);

Lungime pasarela peste raul Ialomita – 76,20 m;

Lungime totala suprastructura pasarela – 70 m;

Latime pasarela peste raul Ialomita – 5,60 m;

Indicatori economici:

Valoarea totală a obiectivului de investiții = 18.778.850,88 lei fără T.V.A

= 22.046.780,64 lei cu T.V.A

din care construcții-montaj (C+M)

= 14.356.550,53 lei fără T.V.A

Durata de executie a lucrărilor estimată este de 12 luni.

Art. 3. Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investitii „*Realizarea de piste pentru biciclete in Municipiul Targoviste, judetul Dambovita*” si implicit valoarea acestuia in suma de 22.046.780,64 lei cu TVA, conform anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre

Art. 4. Se aprobă sustinerea de catre U.A.T. Municipiul Targoviste a cheltuielilor neeligibile in cuantum de **5.427.325,71 lei cu TVA** aferente obiectivului de investitii “*Realizarea de piste pentru biciclete in Municipiul Targoviste, judetul Dambovita*”.

Art. 5 Se aprobă contractarea finantarii si imputernicirea ca persoana desemnata sa reprezinte solicitantul U.A.T. Municipiul Targoviste in relatia cu Administratia Fondului pentru Mediu, a Primarului jr. Daniel-Cristian STAN, respectiv să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele U.A.T. Municipiul Targoviste.

Art. 6 Finantarea obiectivului de investitii se va realiza prin accesarea de fonduri nerambursabile prin Administratia Fondului pentru Mediu si prin Bugetul Local.

Art. 7 Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă Primarul Municipiului Târgoviște, Direcția Economică, Direcția Managementul Proiectelor și pentru comunicare Secretarul General al Municipiului Târgoviște.

**INIȚIATOR,
PRIMARUL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Daniel-Cristian Stan**

Red. D.I.

Compartimentul de resort căruia i-a fost transmis prezentul proiect		Termen limită depunere raport de specialitate
		26.09.2023
Direcția Managementul Proiectelor	X	
Direcția Economică	X	
Biroul Contencios Juridic	X	
Comisia de specialitate căreia i-a fost transmis prezentul proiect		
Comisia nr. 1	X	
Comisia nr. 2	X	
Comisia nr. 3	X	
Comisia nr. 4	X	
Comisia nr. 5	X	

REFERAT DE APROBARE

Municipiul Targoviste a identificat o sursa de finantare in cadrul Programului de realizare a pistelor pentru biciclete, program finantat de Administrația Fondului pentru Mediu, în baza contractelor multianual încheiate în limita fondurilor prevăzute cu această destinație prin bugetul anual de venituri și cheltuieli al Fondului pentru mediu și al Administrației Fondului pentru Mediu, aprobat prin hotărâre a Guvernului, depunand in acest sens Cererea de Finantare in data de 04.11.2022.

Avand în vedere notificarea AFM din data de 28.06.2023, prin care am fost informati de acceptarea dosarului depus in cadrul Programului privind Realizarea Pistelor pentru Biciclete in Etapa a II-a, in scopul depunerii documentelor aferente etapei a II-a pana la data de 27.09.2023, respectiv :

a) studiul de fezabilitate, elaborat conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare. Studiul de fezabilitate va conține obligatoriu și studii de trafic/circulație care să demonstreze necesitatea și utilitatea alegerii traseelor pistelor pentru bicicliști propuse prin proiect, în scopul reducerii traficului motorizat pe tronsoanele respective. Studiul de fezabilitate va cuprinde obligatoriu și certificatul de urbanism și avizele de principiu solicitate prin documentul respectiv, pentru proiectul propus. Studiul de fezabilitate va demonstra respectarea criteriilor de eligibilitate ale proiectului menționate la art. 11. În cazul în care sunt propuse mai multe amplasamente, studiul de fezabilitate va prezenta detalierea costurilor pentru fiecare amplasament. De asemenea, în cazul în care se consideră că anumite capitole din structura-cadru a studiului de fezabilitate nu sunt necesare pentru proiectul propus, proiectantul de specialitate va motiva în scris lipsa acestora (excepție fac elementele descrise mai sus care sunt elemente obligatoriu de prezentat);

b) hotărârea consiliului local/județean/Consiliului General al Municipiului București/organului de decizie al solicitantului privind participarea în cadrul Programului, prin care se aprobă:

1. studiul de fezabilitate prevăzut la lit. a) și indicatorii tehnico-economici pentru proiectul respectiv;
2. acordul privind asigurarea contribuției financiare necesare realizării proiectului, pentru cheltuielile

care nu sunt finanțate din Fondul pentru mediu;

c) actul de identitate al reprezentantului legal sau al împuternicitului;

d) împuternicirea/actul administrativ prin care persoana care va semna contractul este mandată de către reprezentantul legal în acest sens, după caz;

e) pentru solicitantul UAT, documentul doveditor al deschiderii la Trezoreria Statului a contului de venituri încasate de la Fondul pentru mediu, în urma scoaterii la licitație a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră și reprezentând finanțare nerambursabilă a proiectelor pentru protecția mediului. Contul va avea cod/indicator bugetar 43.02.44/43.44.00; pentru solicitantul ADI, documentul doveditor al deschiderii contului la bancă,

prin prezentul referat se propune aprobarea oportunitatii initierii unei Hotărâri de Consiliu Local **privind participarea Municipiului Targoviste la Programul de realizare a pistelor pentru biciclete, aprobarea Studiului de Fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici precum si asigurarea contributiei financiare din partea Municipiului Targoviste pentru cheltuielile care nu sunt eligibile pentru obiectivul de investitii „Realizarea de piste pentru biciclete in Municipiul Targoviste, judetul Dambovita” finantat de Ministerului Mediului, Apelor si Padurilor prin Administratia Fondului pentru Mediu.**

DIRECȚIA MANAGEMENTUL PROIECTELOR

Director Executiv

Jr. Ciprian STĂNESCU

Nr. 1730/25.09.2023

APROBAT,
Primarul Municipiului Targoviste
Jr. Daniel Cristian Stan

RAPORT DE SPECIALITATE

privind participarea Municipiului Targoviste la Programul de realizare a pistelor pentru biciclete, aprobarea Studiului de Fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici precum si asigurarea contributiei financiare din partea Municipiului Targoviste pentru cheltuielile care nu sunt eligibile pentru obiectivul de investitii „Realizarea de piste pentru biciclete in Municipiul Targoviste, judetul Dambovita” finantat de Ministerului Mediului, Apelor si Padurilor prin Administratia Fondului pentru Mediu.

1. Inițiatorul proiectului de hotărâre

Primarul Municipiului Targoviste - Jr. Stan Daniel Cristian

2. Reprezentantul inițiatorului proiectului de hotărâre

Viceprimar - Jr. Radulescu Catalin

3. Prezentarea pe scurt a situației premergătoare inițierii proiectului de hotărâre

Alături de traficul pietonal, ciclismul urban este o modalitate de deplasare ecologică, socială, care nu generează poluare sau zgomot și totodată este un mod de viață sănătos. În acest context, Municipiul Targoviste acordă o atenție deosebită proiectării infrastructurii de ciclism – pentru că își dorește mai mulți bicicliști pe străzile orașului, un mediu mai puțin poluat, cetățeni mai sănătoși și un trafic mai descongestionat și mai liber. Pentru îndeplinirea acestor obiective, trebuie asigurată o infrastructură adecvată, rapidă și sigură, iar prin obiectivul de investiții „Realizarea de piste pentru biciclete în Municipiul Targoviste, județul Dambovita” tocmai acest lucru se urmărește a fi îndeplinit.

Prin derularea acestui obiectiv de investiții se urmărește dezvoltarea infrastructurii velo din Municipiul Targoviste precum și reducerea emisiilor de CO₂ prin stimularea utilizării transportului nepoluant, concomitent cu reducerea traficului motorizat.

Municipiul Targoviste a identificat o sursă de finanțare în cadrul Programului de realizare a pistelor pentru biciclete, program finanțat de Administrația Fondului pentru Mediu, în baza contractelor multianuale încheiate în limita fondurilor prevăzute cu această destinație prin bugetul anual de venituri și cheltuieli al Fondului pentru mediu și al Administrației Fondului pentru Mediu, aprobat prin hotărâre a Guvernului, depunând în acest sens Cererea de Finanțare în data de 04.11.2022.

4. Oportunitatea inițierii proiectului de hotărâre:

Având în vedere notificarea AFM din data de 28.06.2023, prin care am fost informați de acceptarea dosarului depus în cadrul Programului privind Realizarea Pistelor pentru Biciclete în Etapa a II-a, în scopul depunerii documentelor aferente etapei a II-a până la data de 27.09.2023, respectiv :

a) studiul de fezabilitate, elaborat conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare. Studiul de fezabilitate va conține obligatoriu și studii de

trafic/circulație care să demonstreze necesitatea și utilitatea alegerii traseelor pistelor pentru bicicliști propuse prin proiect, în scopul reducerii traficului motorizat pe tronsoanele respective. Studiul de fezabilitate va cuprinde obligatoriu și certificatul de urbanism și avizele de principiu solicitate prin documentul respectiv, pentru proiectul propus. Studiul de fezabilitate va demonstra respectarea criteriilor de eligibilitate ale proiectului menționate la art. 11. În cazul în care sunt propuse mai multe amplasamente, studiul de fezabilitate va prezenta detalierea costurilor pentru fiecare amplasament. De asemenea, în cazul în care se consideră că anumite capitole din structura-cadru a studiului de fezabilitate nu sunt necesare pentru proiectul propus, proiectantul de specialitate va motiva în scris lipsa acestora (excepție fac elementele descrise mai sus care sunt elemente obligatoriu de prezentat);

b) hotărârea consiliului local/județean/Consiliului General al Municipiului București/organului de decizie al solicitantului privind participarea în cadrul Programului, prin care se aprobă:

1. studiul de fezabilitate prevăzut la lit. a) și indicatorii tehnico-economici pentru proiectul respectiv;

2. acordul privind asigurarea contribuției financiare necesare realizării proiectului, pentru cheltuielile care nu sunt finanțate din Fondul pentru mediu;

c) actul de identitate al reprezentantului legal sau al împuternicitului;

d) împuternicirea/actul administrativ prin care persoana care va semna contractul este mandată de către reprezentantul legal în acest sens, după caz;

e) pentru solicitantul UAT, documentul doveditor al deschiderii la Trezoreria Statului a contului de venituri încasate de la Fondul pentru mediu, în urma scoaterii la licitație a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră și reprezentând finanțare nerambursabilă a proiectelor pentru protecția mediului. Contul va avea cod/indicator bugetar 43.02.44/43.44.00; pentru solicitantul ADI, documentul doveditor al deschiderii contului la bancă,

U.A.T Municipiul Targoviste a demarat achizitia publica pentru servicii de proiectare faza S.F, incheind in data de 07.08.2023 contractul de servicii nr. 257/07.08.2023.

Obiectivul de investitie propus a fi finantat in cadrul Programului de realizare a pistelor pentru biciclete, respectiv „**Realizarea de piste pentru biciclete in Municipiul Targoviste, judetul Dambovita**” se realizeaza pe raza municipiului pe un numar de 11 strazi, pe un traseu in lungime totala de 13,96 km, respectiv:

1. Str. Laminorului — nr. cadastral 83852, 83863;
2. Str. Petru Cercel — nr. cadastral 83756, 83988;
3. B-dul Unirii - nr. cadastral 75732 ;
4. B-dul I.C. Bratianu - nr. cadastral 11377;
5. Calea Campulung (intre Piata Eroilor si str. Tudor Vladimirescu) - nr. cadastral 84695;
6. Str. Tudor Vladimirescu - nr. cadastral 83989, 76075;
7. Str. Radu de la Afumati (intre B-dul I.C. Bratianu si Str. Calea Bucuresti) - nr. cadastral 75908;
8. B-dul Eroilor (intre Piata Eroilor si Str. Calea Domneasca) - nr. cadastral 84672,
9. Parcul Morii (intre Str. Intrarea Teis si Str. Prof. Cornel Popa) - nr. cadastral 75744, 75832,
10. Drum intre Aleea Sinaia si Aleea Manastireea Dealu - nr. cadastral 88454.
11. Drum nou (intre Str. Mihai Bravu si str. Prof. Cornel Popa, peste Raul Ialomita) — nr. cadastral 86860 (DE 42), 82666, 75037.

Se propun si se preconizeaza urmatoarele interventii ale proiectului de investitie:

Interventii privind amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță, conform cerintelor tehnice aprobate prin Ordinul 2506/2022, art. 1 1, pe raza municipiului pe un numar de 1 1 strazi, pe un traseu in lungime totala de aprox 13,96 km, respectiv:

Principalii indicatori tehnico-economici:

OBIECT NR.1 REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE IN MUNICIPIUL TARGOVISTE, JUDEȚUL DAMBOVITA PE STRAZILE :

- Lungime aproximativa – 13960 ml;
 - Suprafata construita - 37697.568 mp
 - Str. Laminorului — nr. cadastral 83852, 83863;
 - Str. Petru Cercel — nr. cadastral 83756, 83988;
 - B-dul Unirii - nr. cadastral 75732 ;
 - B-dul I.C. Bratianu - nr. cadastral 11377;
 - Calea Campulung (intre Piata Eroilor si str. Tudor Vladimirescu) - nr. cadastral 84695;
 - Str. Tudor Vladimirescu - nr. cadastral 83989, 76075;
 - Str. Radu de la Afumati (intre B-dul I.C. Bratianu si Str. Calea Bucuresti) - nr. cadastral 75908;
 - B-dul Eroilor (intre Piata Eroilor si Str. Calea Domneasca) - nr. cadastral 84672,
 - Parcul Morii (intre Str. Intrarea Teis si Str. Prof. Cornel Popa) - nr. cadastral 75744, 75832, IO. Drum intre Alea Sinaia si Alea Manastireea Dealu - nr. cadastral 88454.
 - 11. Drum nou (intre Str. Mihai Bravu si str. Prof. Cornel Popa, peste Raul Ialomita) — nr. cadastral 86860 (DE 42), 82666, 75037.
 - Pantă transversală – 2,50 %;
 - Latime pista de biciclete: 3.00 ml (Parcul Morii si DE42) si 1.50ml (restul strazilor);
- La amenajarea pistelor de biciclete s-au avut în vedere prevederile OMT nr.49/1998 și ale Normativului privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi NP 116-04.
- Totodată, la adoptarea soluțiilor de amenajare a pistelor pentru biciclete s-a ținut cont și de prevederile Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete.
- Pista de biciclete va fi marcată distinct, respectiv verde, pentru a fi diferențiată de trotuar. Marcajele vor fi astfel alese astfel încât să împiedice alunecarea bicicliștilor.

Echipamente protecție și semnalizare (indicatoare, semafoare, rasteluri pentru depozitarea bicicletelor) sunt propuse ca dotări pentru siguranța utilizatorilor pistelor de biciclete.

Acest obiectiv vine în completarea proiectului ***"SUSȚINEREA INTERMODALITĂȚII ȘI TRANSPORTULUI ALTERNATIV ÎN MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE"***, pentru care Municipiul Targoviste a obținut finanțare în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică (POAT 2014-2020) și prin care se propune dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor pe următoarele străzi: Str. Constantin Brâncoveanu, Calea Domnească, Str. Nicolae Bălcescu, B-dul Mircea cel Bătrân, B-dul Regele Carol I, Str. Gării, B-dul Independenței, Str. Locotenent Stancu Ion, Calea Câmpulung (între Str. Tudor Vladimirescu și Str. Poet Grigore Alecsandrescu), Str. Poet Grigore Alecsandrescu (între Calea Câmpulung și B-dul Mircea cel Bătrân), Str. Mihai Bravu, Alea Sinaia (Campus Universitar Valahia), Calea Câmpulung (între B-dul Unirii și Str. Crângului - Priseaca), Str. Crângului - Priseaca, Calea București (între Str. Radu de la Afumați și Calea Ialomiței), Calea Ialomiței (între Str. Calea București și Complexul Turistic de Natație), Str. Vlad Țepeș, Alea Mănăstirea Dealu, Șoseaua Găești (între B-dul Unirii și DJ 721), Str. Petru Cercel (între B-dul I.C. Brătianu și Calea București), Calea București (între Calea Ialomiței și DJ 711), Str. Basarabiei.

Potrivit art. 13 alin. 2 lit. b) din Ordinul nr. 2506/22.09.2022 dosarul de finanțare depus în etapa a II-a va cuprinde printre alte documente și hotărârea consiliului local privind participarea în cadrul Programului, prin care se aprobă:

1. studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici;
2. acordul privind asigurarea contribuției financiare necesare realizării proiectului, pentru cheltuielile care nu sunt finanțate din Fondul pentru mediu.

5. Documente care stau la baza inițierii proiectului de hotărâre:

- Ordinul nr. 2506/22.09.2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de realizare a pistelor pentru biciclete, finanțat de Ministerul Mediului, Apelor și Padurilor prin Administrația Fondului pentru Mediu;

- Devizul general al obiectivului de investiții, întocmit conform Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

- Studiul de Fezabilitate nr. 21/2023.

6. Baza legală a proiectului de hotărâre:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 525/1996 privind Regulamentul General de Urbanism;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea 500/2002 privind finanțele publice;
- Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 67/2022 privind unele măsuri fiscale, precum și pentru modificarea și completarea art. 59 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală
- Normative tehnice și STAS-uri incidente.

7. Propunerea compartimentului de specialitate:

Motivat de oportunitatea inițierii unui proiect ce vizează realizarea de piste pentru biciclete în Municipiul Târgoviste, finanțat de Ministerul Mediului, Apelor și Padurilor prin Administrația Fondului pentru Mediu, Direcția Managementul Proiectelor propune:

Art. 1. Aprobarea participării U.A.T. Municipiul Târgoviste la Programul de realizare a pistelor pentru biciclete finanțat de Ministerul Mediului, Apelor și Padurilor prin Administrația Fondului pentru Mediu.

Art. 2. Aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Realizarea de piste pentru biciclete în Municipiul Târgoviste, județul Dambovită”, după cum urmează:

Indicatori tehnici:

- Lungime aproximativă trasee biciclete – 13960 ml;
- Suprafața construită - 37697.568 mp
- Pantă transversală – 2,50 %;
- Latime pista de biciclete: 3.00 ml (Parcul Morii și DE42) și 1.50ml (restul străzilor);
- Lungime pasarela peste raul Ialomita – 76,20 m;
- Lungime totală suprastructura pasarela – 70 m;
- Latime pasarela peste raul Ialomita – 5,60 m;

Indicatori economici:

Valoarea totală a obiectului de investiții = 18. 18.778.850,88 lei fără T.V.A

= 22.046.780,64 lei cu T.V.A

din care construcții-montaj (C+M) = 14.356.550,53 lei fără T.V.A

Durata de execuție a lucrărilor estimată este de 12 luni.

Art. 3. Aprobarea devizului general aferent obiectivului de investiții „Realizarea de piste pentru biciclete în Municipiul Târgoviste, județul Dambovită” și implicit a valorii acestuia în suma de 22.046.780,64 lei cu T.V.A

Art. 4. Aprobarea privind sustinerea de catre U.A.T. Municipiul Targoviste a cheltuielilor neeligibile in cuantum de **5.427.325,71 lei cu TVA** aferente obiectivului de investitii *“Realizarea de piste pentru biciclete in Municipiul Targoviste, judetul Dambovita”*.

Art. 5. Aprobarea contractarii finantarii si imputernicirea ca persoana desemnata sa reprezinte solicitantul U.A.T. Municipiul Targoviste in relatia cu Administratia Fondului pentru Mediu, a Primarului jr. Daniel Cristian STAN, respectiv să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele U.A.T. Municipiul Targoviste.

8. Efectele promovării proiectului de hotărâre

Bicicleta este o invenție prin care omul se poate deplasa gratuit, destul de rapid și plăcut, fiind un mijloc de transport alternativ și ecologic.

Avantajele existentei unei piste speciale pentru bicilisti sunt:

- o infrastructură reală (eficientă și sigură) pentru biciclete ce va atrage mai mulți oameni să folosească acest mijloc de deplasare;
- existența mai multor bicicliști în trafic ceea ce înseamnă mai puține autovehicule in trafic, mai putina poluare si un trafic descongestionat, liber ;
- mai mulți oameni pe biciclete ceea ce înseamnă mai mulți oameni care fac mișcare si care vor avea un stil de viata mai sănătos.

Municipiul Targoviste se afla intr-o continua dezvoltare, tinand cont si luand in calcul toate aspectele ce tin de nevoile populatiei. Astfel, a identificat oportunitatea finantarii in cadrul Programului de realizare a pistelor de biciclete a proiectului „Realizare piste de biciclete in Municipiul Targoviste, judetul Dambovita”, dorind in primul rand un mediu mai putin poluat si mai sanatos pentru cetateni, un mod mai usor, mai eficient si mai sigur de deplasare pe arterele orasului, precum oportunitatea petrecerii timpului in aer liber a tuturor cetateniloer indiferent de varsta.

8. Sursele de finanțare ale proiectului de hotărâre

Finantarea obiectivului de investitii se va realiza prin accesarea de fonduri nerambursabile prin Administratia Fondului pentru Mediu in conformitate cu prevederile Ordinul nr. 2506/22.09.2022 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, nr. 968/05.10.2022, privind aprobarea Ghidului de finantare a Programul de realizare a pistelor de biciclete, finantat de Ministerului Mediului, Apelor si Padurilor prin Administratia Fondului pentru Mediu si prin Buget Local.

7. Semnatura inițiatorilor:

Viceprimar
Jr. Catalin Radulescu

Director Economic
Dr. ec. Silvana Ecaterina Marin

Director Executiv
Jr. Ciprian Stănescu

Biroul Contencios Juridic
Jr. Elena Mudava

Consilier,
Ing. Radu Mihaila